

Институт криосферы Земли СО РАН в Тюмени разработал новый способ транспортировки газа

Топливо может перевозиться в виде твердых гранул, что может быть удобнее и безопаснее.

Опубликовано [Limonnews.ru](https://limonnews.ru): 24.01.2023 08:27 Рубрика: [Наука](#) Автор: Игорь Свиридов



«Для транспортировки сжиженного газа нужен жидкий азот, что взрывоопасно, а для транспортировки газовых гидратов достаточно температуры — 15-20 градусов Цельсия», — [Александр Кибкало](#), инженер из института криосферы Земли.

Российские учёные работают над импортозамещением технологий в области транспортировки газа. Вопрос в работе в условиях сильного мороза. Эксплуатировать трубопроводы при низких температурах неудобно, а использовать СПГ из-за санкций сложно. Потому что это иностранная технология.

В Институте криосферы Земли СО РАН разработали новый метод транспортировки голубого топлива. Об этом методе говорили в рамках недавнего форума под названием «Ямал. Арктика. Нефтегаз». Там стало известно о газовом гидрате.

Технология предусматривает использование сухой воды. В итоге получается состав, чем-то похожий на снег. Но при таянии он выделяет газ, который впитал ранее. Для поддержания состояния газовому гидрату не нужны экстремально низкие температуры. Тот же СПГ требует жидкого азота. А в этом случае нужно от 15 до 20 градусов мороза, чтобы удерживать своё состояние.

Технология пока лабораторная. Об испытаниях в промышленном масштабе речи ещё не было. Получен патент и идёт поиск способов генерации больших объёмов гидрата в краткие сроки.

** Instagram и Facebook признаны экстремистскими организациями в России*